

MOTO RACING 4T 10W40



MOTO

Lubrificante

Descrição

É o lubrificante sintético ideal para os motores a 4T de elevadas prestações. A sua fórmula garante a máxima protecção para todos os componentes do motor em especial a embraiagem e a caixa de velocidades. Facilita as mudanças de marcha oferecendo maior suavidade e menor ruído. A sua eficácia revela menor fricção nos componentes do motor, mantendo sempre a máxima potência. Os resultados foram provados em competições do mais alto nível nacional e internacional com motos preparadas e standard em condições extremas. Válido na estrada e em circuito.

Qualidades

- Períodos de muda mais alargados devido à elevada resistência à oxidação que permite uma menor degradação do lubrificante.
- As bases sintéticas e aditivos utilizados minimizam os desgastes, mantendo uma película lubrificante resistente durante todo o período de uso do lubrificante, garantindo maior durabilidade do motor.
- Mínimo consumo de lubrificante devido aos compostos de baixa volatilidade. Os estudos realizados permitem quantificar até 30% menos de perdas que outras marcas da concorrência.
- Perfeito controlo do deslizamento dos discos de embraiagem e protecção da caixa de velocidades nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida. Dos ensaios realizados com condutores profissionais foi destacado a facilidade das mudanças de velocidade, maior suavidade e menor ruído.

Nível de qualidade

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE	-	-	10W40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,855
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	94,0
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	236
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,2 máx.
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L014-93	12 mín.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 5. Julho 2014.