

MOTO RACING 4T 5W40



MOTO

Lubrificante

Descrição

É o lubrificante sintético ideal para os motores a 4T de elevadas prestações. A sua fórmula garante a máxima protecção para todos os componentes do motor, em especial na embraiagem e na caixa de velocidades. A sua eficácia reflecte-se na menor fricção dos componentes do motor, mantendo sempre a máxima potência. Os resultados foram provados em competições ao mais alto nível nacional e internacional com motos preparadas e standard em condições extremas. Tão válido em estrada como em circuito.

Qualidades

- Resultados provados em motores a 4 tempos de alta potência em condições extremas.
- Perfeito controlo do deslizamento dos discos de embraiagem e protecção da caixa de velocidades nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida.
- As bases e aditivos utilizados minimizam os desgastes, aumentando a vida útil do motor.
- Excelente estabilidade térmica que permite uma menor degradação do lubrificante e um aumento da eficiência do motor.
- Mínimo consumo de lubrificante devido à reduzida volatilidade dos componentes utilizados na formulação.

Nível de qualidade

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE	-	-	5W40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,851
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,9
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	84,0
Viscosidade a -30 °C		ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	170
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	200
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,2 máx

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 5. Julho 2014.