

ELITE NEO BXT 10W30



AUTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante semi sintético com exclusiva formulação 3E Technology, para veículos de passeio movidos a gasolina, etanol, Flex e GNV. Desenvolvido para oferecer máxima proteção do motor e melhor performance.



Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN para os modernos motores que necessitem de maior proteção frente a altas temperaturas.
- Adequado para alguns veículos a diesel que não incorporem filtro de partículas (DPF) e para aqueles que tenham exigentes requisitos de oxidação.
- Esta viscosidade é recomendada por uma ampla gama de fabricantes de veículos, como por exemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente proteção ao motor frente à formação de depósitos a alta temperatura, maior controle de borra e compatibilidade com as juntas. Contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.

Nível de qualidade

- API SN
- ILSAC GF-5

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W30
Densidade a 20°C	g/mL	ASTM D 1298	0,8609
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Viscosidade a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	147
Ponto de fulgor, vaso aberto	°C	ASTM D 92	218
Ponto de fluidez	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após de cisalha	cSt	CEC-L-14-93	9,3 min.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

ANP: 17004

Existe uma ficha de dados de segurança.

https://www.repsol.com/br_pt/
+55 21-25597200

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Agosto 2016.