

# MOTO SPORT 4T

10W30, 10W40 e 15W50

MOTO



## Lubrificante

### Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética para motores 4T. O seu grau de viscosidade assegura uma excelente proteção no arranque nas mais variadas temperaturas ambientes. Garante uma melhor lubrificação nas distintas partes do motor e um menor desgaste de seus componentes.

### Qualidades

- As suas características viscosimétricas bem como a sua baixa volatilidade contribuem para otimizar os consumos.
- Bom poder detergente/dispersante, o que assegura uma total limpeza de todos os órgãos do motor.
- O adequado índice de fricção permite evitar o deslizamento dos discos de embreagem minimizando o seu desgaste prematuro.

### Nível de qualidade

- API SL
- JASO T 903:2011 MA2

### Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
Grau SAE			10W30	10W40	15W50
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,871	0,877
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5	13,9	17,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	66,4	94	140
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max	7000 máx.	7000 máx
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	141	151	145
Ponto de inflamação	°C	ASTM D 92	218	224	232
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30	-30	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,8	5,8	5,8
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:					
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	9,0 min	12 mín.	15 mín

ANP:17003

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

[https://www.repsol.com/br\\_pt/](https://www.repsol.com/br_pt/)  
+55 21-25597200

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Agosto 2016.