

# MATIC VI ATF



CAIXAS E TRANSMISSÕES

Lubrificante

## Descrição

REPSOL MATIC VI ATF é um lubrificante sintético de baixa viscosidade aprovado pela General Motors para uso em todas as transmissões automáticas, excede os requisitos de Dexron III, Dexron II e TASA. Recomendado para veículos ligeiros e alguns veículos pesados.

## Qualidades

- Fluido de baixa viscosidade para maximizar a poupança de combustível quando comparado com fluídos que cumpram DEXRON III.
- Melhora o rendimento e a durabilidade em serviço quando comparado com fluídos de transmissões automáticas (ATF) reduzindo a manutenção.
- Compatível com juntas e selos.
- Excelente resistência perante a oxidação que reduz a formação de depósitos e alarga a vida da transmissão.
- Assegura uma muda suave e silenciosa tal como uma eficiente transferência de potência perante todo o tipo de condições de serviço devido aos modificadores de fricção.

## Normas, homologações e recomendações

- GM DEXRON VI (approval) \*
- FORD MERCON LV
- JASO M315 1A-LV
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- Audi 5 HP LT71141
- BMW JWS 3309 (T-IV)
- BMW LA2634
- BMW ETL-8072B
- BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs), DW-1
- Hyundai/Kia SP-III, SP-IV
- Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M)
- Hyundai/Kia SP-IV-RR
- Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP
- Jaguar ATF 3403-M115
- Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24
- Jaguar ATF 3403, JLM20238
- Mazda ATF M-III, M-V
- Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III
- Mitsubishi Diaqueen ATF-MA1
- Opel/GM 19 40 700 / 767
- Opel/GM 21005966 Transaxle
- Opel/GM 22 17466
- Opel/GM 88900925
- Opel/GM 9986195
- Peugeot ZF 4HP20
- Peugeot/Citroen (PSA) AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- Porsche ATF 3403-M115,
- Porsche T-IV (JWS 3309)
- Saab T-IV (JWS 3309)
- Saab 93 165 147
- Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HP Suzuki ATF 2326
- Toyota ATF D-II, D-III
- Toyota ATF T-III, T-IV
- Toyota ATF WS
- Volvo CE 97340
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
- VW 5HP (18FL, 30)
- VW 5HP (19FL, 24A)
- VW G 055 025 A2 (JWS 3309)
- VW G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
- VW G 060 162- A2 (ZF LifeguardFluid 8)
- VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5)
- VW TL 521 62
- ZF 8 speed transmissions, 9 speed transmissions
- ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L

\* Homologação formal

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubrificantes@repsol.com

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 3. Março 2021.

# MATIC VI ATF



CAIXAS E TRANSMISSÕES

Lubrificante

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor		Visual	Vermelha
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,847
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,00
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	30
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	15000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	151
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	216
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-49

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubrificantes@repsol.com

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 3. Março 2021.