

CARRERA 10W60

AUTO

Lubrificante



Descrição

Lubrificante totalmente sintético com mistura de bases PAO e éster. Com a experiência da Repsol em competição, Carrera 10W60 foi desenvolvido especialmente para motores de altas prestações. Maximiza o rendimento do motor, uma vez que assegura a sua protecção contra a fricção e o desgaste típico dos motores de grande potência. Está especialmente recomendado para veículos de gama alta de fabricantes como Maserati, Jaguar, Lotus ou Aston Martin.

Qualidades

- O seu conteúdo em éster melhora as suas propriedades sendo o mais adequado para veículos de gama mais alta.
- Melhor resistência à oxidação e à formação de depósitos que outros lubrificantes da sua categoria, o que garante a limpeza e por isso a durabilidade dos motores de grande potência onde se alcançam altas temperaturas.
- Reduz o consumo de lubrificante uma vez que a sua composição permite ter uma menor evaporação quando comparado com outros com a mesma viscosidade.
- Desenvolvido para ter um coeficiente de fricção mais baixo, reduzindo bastante o desgaste alargando a vida dos motores, especialmente os de grande potência.
- O seu alto índice de viscosidade permite ter uma excelente fluidez a baixa temperatura e garantir a protecção do motor a altas temperaturas.

Nível de qualidade

- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE	-	-	10W60
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,8514
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	23,55
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	171
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	171
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	21,9 mín.
Volatilidade Noack 250 °C	% em peso	CEC-L-14-A-93	6.1

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 2.Julho 2016