

CARTAGO MULTIGRADO EP 80W90 e 85W140

CAIXAS E TRANSMISSÕES

Lubrificante



Descrição

Lubrificante multigrado de Extrema Pressão, recomendado para a utilização em diferenciais de veículos ou em grupos de transmissões hipóides e helicoidais, assim como em caixas de velocidades manuais de transmissões Voith de ferrocarril e caixas de velocidades manuais onde se solicite um lubrificante API GL-5.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Excelente resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades anti-ferrugem e anti-espuma.
- Facilita a lubrificação a baixas temperaturas.
- Por ser multigrado, possui uma excelente proteção em condições muito exigentes de temperatura e utilização.
- Oferece melhor resposta aos sincronismos das caixas manuais que um lubrificante monogrado devido à menor fricção nos dentes das engrenagens, especialmente a baixa temperatura.
- Boas propriedades anti-desgaste, prolongando a vida útil da transmissão.

Nível de qualidade

- API GL-5 (80W90 e 85W140)
- MB-Approval 235.0 (80W90)
- VOLVO 97310 (85W140)
- MAN 342 M1 (80W90)
- RENAULT Axles (80W90)
- ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A (80W90)
- ZF TE-ML 07A/08/16C/16D/21A (85W140)
- VOITH TURBO 132.00374400 (ex 3.325-339) (80W90)
- DAF API GL-5 (80W90 e 85W140)
- MIL-L-2105 D (80W90 e 85W140)

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
Grau SAE			80W90	85W140
Densidade a 20° C	g/ml	ASTM D 4052	0,901	0,907
Viscosidade a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,7	26,5
Viscosidade a 40° C	cSt	ASTM D 445	128	345
Viscosidade a -26° C	cP	ASTM D 2983	150.000 máx.	-
Viscosidade a -12° C	cP	ASTM D 2983	-	150.000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	114	100
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	220	248
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33	-15
FZG, Escalão 12		DIN 51354	Passa	Passa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	58 mín.	60 mín.

ANP: 17337

Existe uma ficha de dados de segurança.

https://www.repsol.com/br_pt/
+55 21-25597200

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Agosto 2016.