

DIESEL TURBO THPD MID SAPS BXT 15W40



AUTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante mineral de alta tecnologia THPD (Top High Performance Diesel) desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores a diesel de última geração EURO 5 e 6 e norte-americanos (EPA 2013). O seu baixo conteúdo em cinzas (MID SAPS) assegura um perfeito funcionamento dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape incorporados nos mais modernos veículos. Especialmente recomendado para motores com o nível de qualidade API CJ-4 e que utilizem combustível com baixo teor em enxofre.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelo fabricante.
- Lubrificante multigraduado que resiste a altíssimas temperaturas e minimiza as emissões contaminantes pela sua compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Supera as exigências dos modernos motores Euro 5 y 6 (Volvo, Mercedes Benz, Renault) e EPA 2013 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cobrindo as necessidades de qualquer frota mista.
- A sua estudada fórmula diminui o consumo do lubrificante, o nível de depósitos nos pistons e oferece um melhor controlo da viscosidade e estabilidade à oxidação.
- Pode ser utilizado em motores anteriores, de acordo com indicações do fabricante, e aumenta as prestações frente aos tradicionais lubrificantes diesel pesado.
- Em função das condições de serviço e tipo de motor Euro 5 y 6, este produto pode prolongar o período de muda do lubrificante, seguindo sempre a recomendação do fabricante do motor.
- Resultados comprovados em distintos motores com importantes reduções nos índices de desgaste e uma melhor dispersão da fuligem e outros contaminantes.

Nível de qualidade

- API CJ-4/SN
- ACEA E7/E9-12
- CUMMINS CES 20081
- CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218
- MAN 3575
- MB-Approval 228.31
- VOLVO VDS-4
- MTU Type 2.1

Existe uma ficha de dados de segurança.

https://www.repsol.com/br_pt/
+55 21-25597200

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Agosto 2016

DIESEL TURBO THPD MID SAPS BXT 15W40



AUTO

Lubrificante

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W40
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,870
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	114
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	137
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	228
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	- 30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100°C após cisalha a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 mín.
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	0,6

ANP:16913

Existe uma ficha de dados de segurança.

https://www.repsol.com/br_pt/
+55 21-25597200

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Agosto 2016