

# ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30



AUTO

Lubrificante

## Descrição

Lubrificante sintético para veículos ligeiros a gasolina e a diesel que devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução proporciona um menor consumo de combustível ("Fuel Economy") e na redução de emissão de CO<sub>2</sub> para a atmosfera, contribuindo para um menor impacto ambiental. O seu reduzido conteúdo em cinzas (Mid SAPS) torna-o adequado para os veículos com sistemas de filtro de partículas (DPF) e que necessitem um nível de qualidade ACEA C2. Desenvolvido especificamente para veículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

## Qualidades

- A sua formulação proporciona umas magníficas propriedades anti-desgaste e antioxidante e um alto poder detergente-dispersante, assegurando uma elevada protecção e limpeza do motor e uma maior duração do lubrificante.
- Excelente comportamento a frio com facilidade para bombear o lubrificante no arranque e diminuição dos desgastes por formar mais rapidamente a película lubrificante.
- Adequado para veículos com filtros de partículas que necessitem do nível de qualidade ACEA C2, devido ao seu reduzido conteúdo em cinzas.
- Devido à sua viscosidade consegue reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> em condições normais de condução.

## Nível de qualidade

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-30
Densidade a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,844
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,65
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosidade a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	164
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	236
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0 min
Cisalhamento Injector Bosch:			
Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	9,4
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	10,5
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 2. Maio 2016.