

ELITE NEO 5W-20



AUTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante sintético com a formulação exclusiva 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar à alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona a poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO₂ para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto medioambiental.



Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN-RC (Resource Conserving) contribuindo para melhores prestações do motor com uma melhor economia de combustível.
- Adequado para veículos que recomendam nível de qualidade ILSAC GF-5 de alguns veículos dos fabricantes Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor na formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas conseguindo uma máxima eficiência inclusivé nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantem o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.
- A sua viscosidade consegue reduzir o consumo de combustível (2.6 % segundo ensaio Sequence VID ASTM D7589) mantendo a protecção e reduzindo também as emissões de CO₂ para a atmosfera o que implica um menor impacto medioambiental.

Nível de qualidade

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|-----------------------------------|----------|-------------|------------|
| GRAU SAE | | | 5W-20 |
| Densidade a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,850 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 8,5 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 47 |
| Viscosidade a -30 °C | cP | ASTM D 5293 | 6.600 máx. |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 147 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 225 |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -39 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7,8 |
| Cizalhamento Injector Bosch: | | | |
| Viscosidade a 100 °C após cizalha | cSt | CEC-L-14-93 | 8,0 |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC-L-40-93 | 15 máx. |
| HTHS, viscosidade a 150 °C | cP | CEC-L-36-90 | >2,6 |

Existe uma ficha de dados de segurança disponível.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 3. Outubro 2016.