

MOTO RACING 4T 10W-60



MOTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante sintético ideal para os motores 4T de altas prestações. A sua fórmula garante a máxima protecção para todos os componentes do motor com especial impacto na embraiagem e a caixa de velocidades. A sua eficácia reflecte-se na menor fricção entre os componentes do motor, mantendo sempre a máxima potência. A tecnologia foi validada em distintas condições de condução, aportando excelentes prestações. Indicado para o uso em estrada e *off-road*.

Qualidades

- Resultados validados nos motores 4 tempos de alta potência em condições extremas.
- Perfeito controlo nos discos de embraiagem e protecção da caixa de velocidades nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e embraiagem húmida.
- As bases e aditivos utilizados minimizam os desgastes, aumentando a vida útil do motor.
- Excelente estabilidade térmica que permite uma menor degradação do lubrificante e aumento da eficiência do motor.
- Mínimo consumo de lubrificante devido à reduzida volatilidade dos componentes utilizados na sua formulação.

Nível de qualidade

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Grau SAE	-	-	10W-60
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,856
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	23
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	cP	ASTM D 2270	172
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	242
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,7
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,2 máx.

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 1. Março 2017.